

SÃO TOMÉ AND PRÍNCIPE 2040  
INVESTMENT FORUM

**RISE** Resilience  
Investment  
Sustainability  
& Equity  
**ISTP**



GOVERNO

SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE

# Projeto Cabotagem Azul

## Reconstrução dos cais

## Cabotagem Azul Oportunidade

A rede nacional de cabotagem está degradada e incapaz de garantir fluxos regulares de pessoas e bens. As condições deficientes de desembarque agravam perdas pós-captura, impedem certificação sanitária e prejudicam a segurança alimentar. A vulnerabilidade climática acelera a erosão e expõe as comunidades costeiras a riscos cada vez maiores.



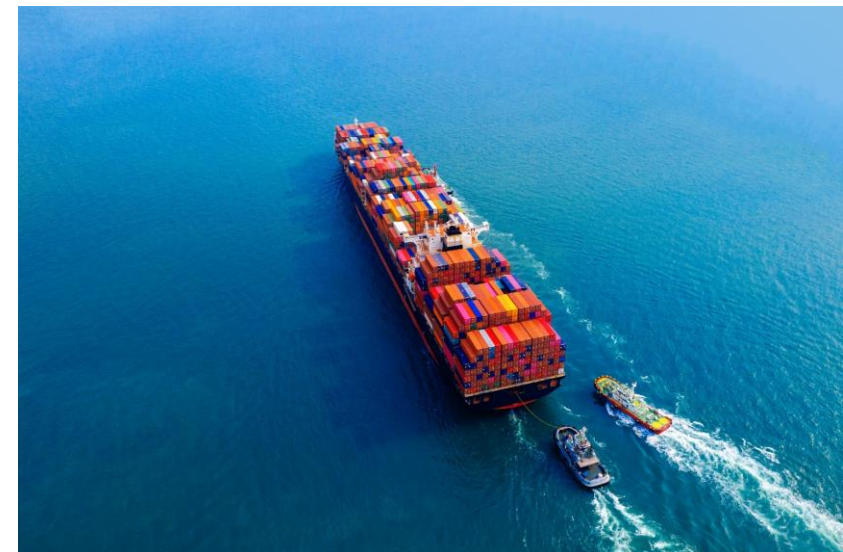
## Cabotagem Azul

### O projeto

O **Projeto Cabotagem Azul**: Reabilitação e Modernização dos Cais visa reconstruir seis infraestruturas portuárias estratégicas para São Tomé e Príncipe, locais priorizados pelo PNIEA e pelo projeto Economia Azul, Reabilitação e Manutenção das Infraestruturas de Pesca (BEFIRM), devido ao seu impacto direto na mobilidade, pesca artesanal, segurança alimentar e inclusão económica.

Os seis cais identificados como prioritários apresentam:

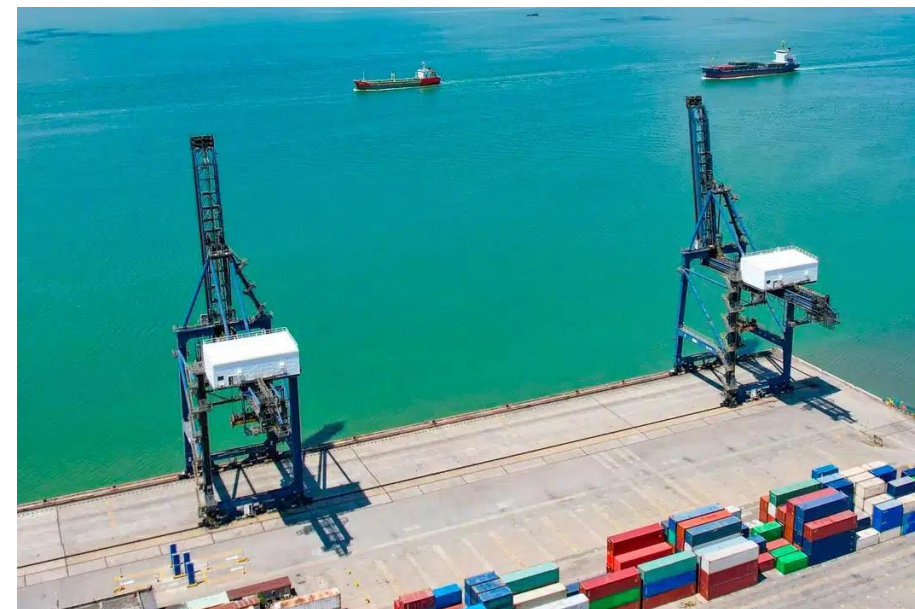
- Maior densidade populacional e dependência da pesca
- Relevância logística e económica
- Maior impacto em emprego, exportação e turismo



## Cabotagem Azul

### Resultados esperados

- Investimento total: 18,8 M€
- Resultados esperados:
  - Cais rehabilitados e operacionais
  - Modernização logística e turística
  - Frota artesanal modernizada
  - Condições para certificação sanitária
  - Redução de perdas e aumento da qualidade
  - Maior Inclusão de comunidades piscatórias



## Cabotagem Azul Estado de maturidade

O projeto encontra-se tecnicamente preparado:

- Estudos do 10.º FED
- Enquadramento validado no BEFIRM
- Critérios de elegibilidade ambiental definidos
- Mobilização de fundos complementares (BM, GEF, WACA+)



## Cabotagem Azul

### Promotores e financiadores

### Stakeholders principais

- Governo central e Agência de Promoção de Comércio e Investimento (APCI)
- Banco Africano de Desenvolvimento (BAD), Organização das Nações Unidas para a Alimentação e Agricultura (FAO), Fundo Global para o Meio Ambiente (GEF), Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD) e Banco Mundial (BM)
- Autarquias e Governo Regional do Príncipe
- Setor privado (PPP)
- Cooperativas, ONGs e comunidades

### Financiadores

- BAD (BEFIRM)
- GEF
- Governo
- PPP/privados
- Cooperativas, ONGs e comunidades

## Cabotagem Azul

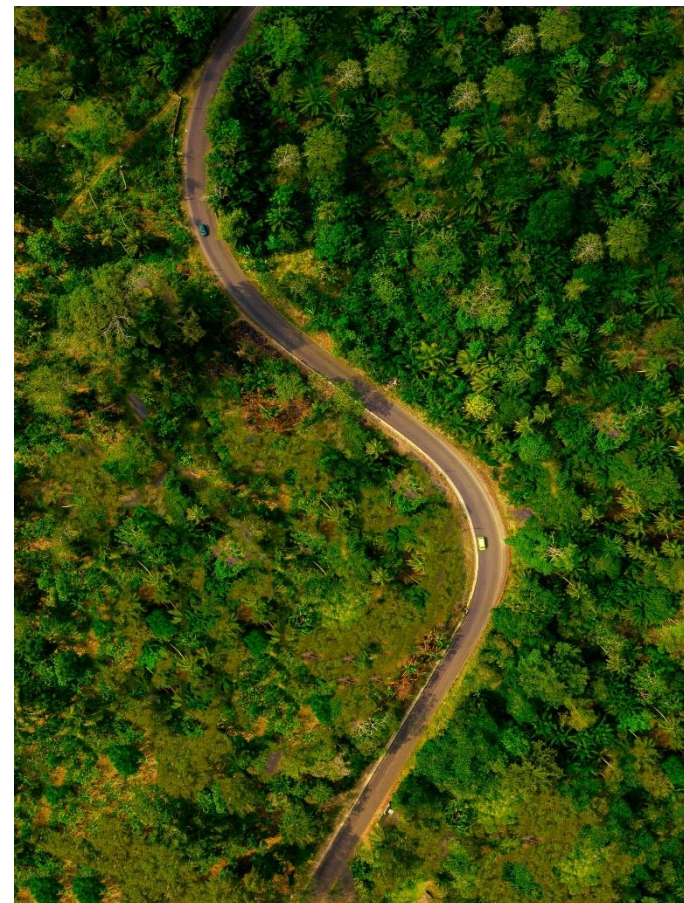
### Condições chave


#### O que se procura

- Cofinanciamento BAD/GEF/outros
- PPP em entrepostos, marinas, logística e turismo costeiro
- Operadores de cabotagem
- Parceiros tecnológicos e ambientais
- Blended finance e mecanismos de risco multilateral

#### Incentivos ao investimento:

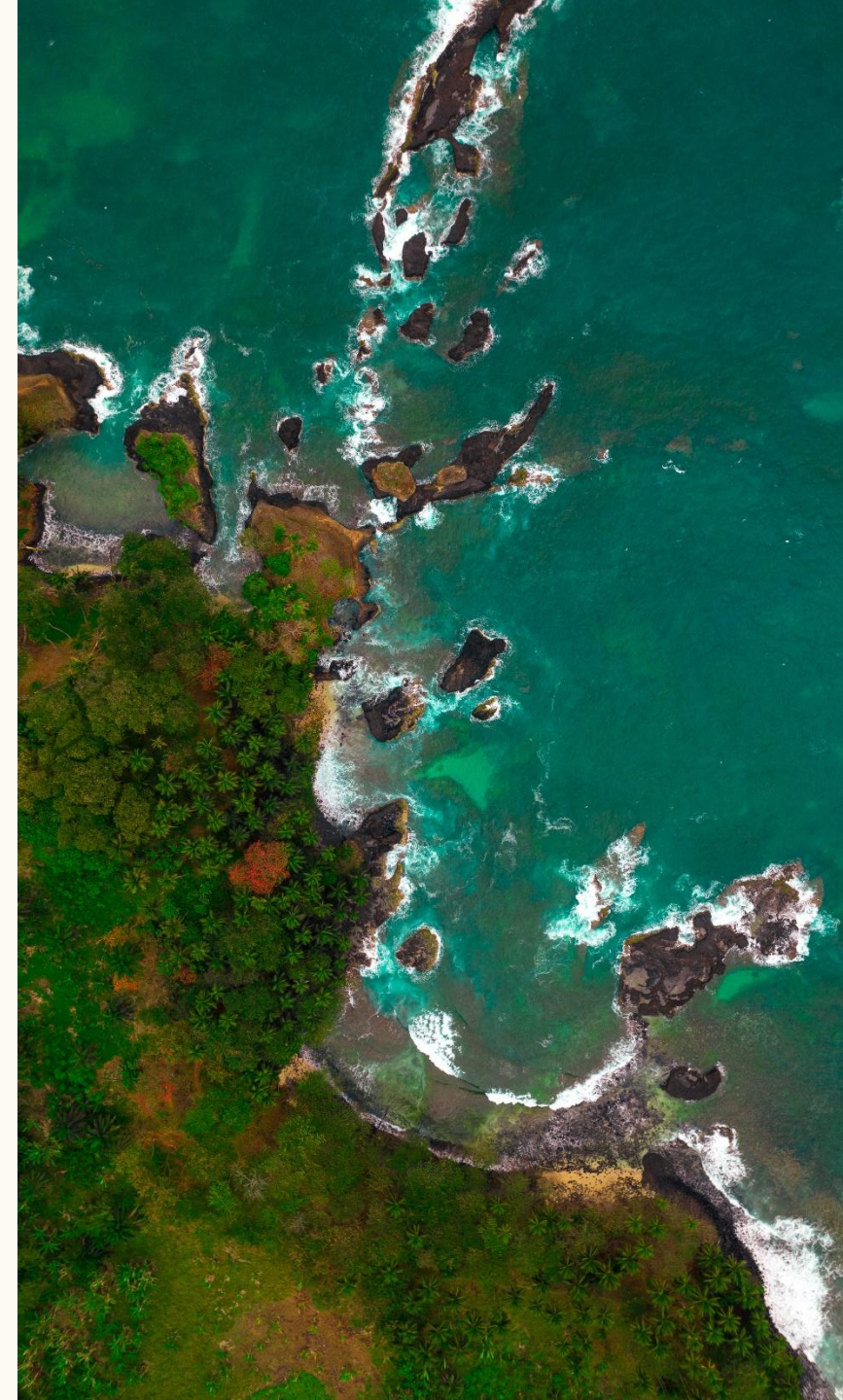
- Regime fiscal favorável
- Proteção legal ao investimento
- Garantias multilaterais
- Acesso a programas BAD/GEF/UNDP/BM





Este projeto, com um investimento estimado de 18,8 milhões de euros, financiado de forma articulada entre um conjunto alargado de parceiros de referência, oferece uma oportunidade única para revitalizar o setor pesqueiro e promover crescimento económico inclusivo.

Trata-se de um projeto de infraestruturas comunitárias com impacto direto em rendimentos locais, eficiência logística e resiliência climática — elementos essenciais para reativar exportações de pescado, reduzir custos operacionais e consolidar um corredor turístico costeiro.



SÃO TOMÉ AND PRÍNCIPE 2040  
INVESTMENT FORUM

**RISE**  
**ISTP**

Resilience  
Investment  
Sustainability  
& Equity



CO-ORGANIZED WITH  
THE UN, PORTUGAL and AfDB

## Contactos

Carlos Sousa

T: +239 990 3395

E-mail: [carlos.sousa@mef.gov.st](mailto:carlos.sousa@mef.gov.st)