

SÃO TOMÉ AND PRÍNCIPE 2040
INVESTMENT FORUM

RISE Resilience
Investment
Sustainability
& Equity
ISTP



GOVERNO

SÃO TOMÉ E PRÍNCIPE

Fernão Dias Multipurpose Port

Terminal
Pesqueiro e
Logístico
Oportunidade

Embora possua uma ZEE vasta e rica, o país enfrenta desafios: frota obsoleta, desperdício elevado, condições inadequadas de desembarque e ausência de infraestrutura certificada. A pesca é fundamental para a dieta nacional e representa 70% da proteína animal consumida.

Fernão Dias é uma zona pesqueira estratégica no norte da ilha, próxima das áreas de pesca mais produtivas.



Terminal Pesqueiro e Logístico O projeto

O projeto **Estação de Receção e Logística de Pescado Artesanal de Fernão Dias** (Terminal Pesqueiro e Logístico – Fase I) visa modernizar a cadeia de valor da pesca em São Tomé e Príncipe, através da criação de uma infraestrutura de pequeno/médio porte destinada a receção, conservação e logística do pescado artesanal e semi-industrial. Contribui para a implementação da Visão STP 2040, reforçando segurança alimentar, rendimento dos pescadores e dinamização da economia costeira.



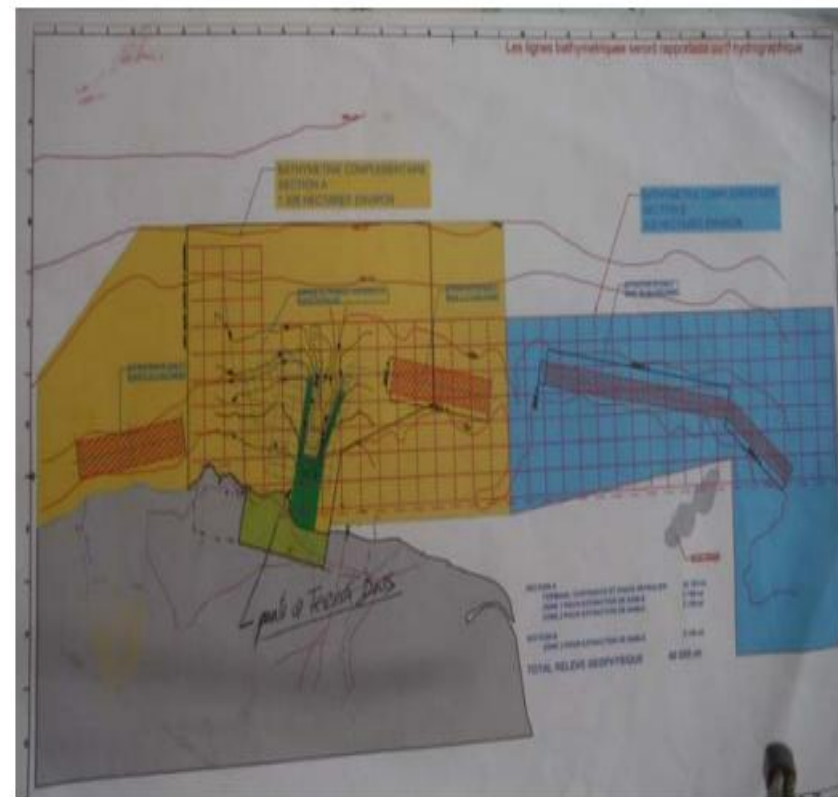
Terminal
Pesqueiro e
Logístico
Resultados
esperados

- Investimento inicial: 450.000 USD (Fase I)
- Resultados esperados:
 - Aumento de produção: 20–25%
 - Redução de perdas: 30%
 - 150 empregos diretos e 500 indiretos
 - Melhoria da segurança alimentar
 - Fortalecimento das cadeias de valor locais



Terminal
 Pesqueiro e
 Logístico
 Estado de
 maturidade

- Em preparação técnica com o Banco Africano de Desenvolvimento (BAD)
- Estudos preliminares concluídos
- Enquadrado no PROGRAMA NACIONAL INTEGRADO DE ENERGIA E ÁGUA (PNIEA) e Estratégia Nacional de Desenvolvimento Sustentável (ENDS)



Terminal
Pesqueiro e
Logístico
Promotores e
financiadores

Stakeholders principais

- Governo: Ministério das Infraestruturas e Recursos Naturais e Ambiente (MIRNA) / Economia Azul
- Banco Africano de Desenvolvimento (BAD)
- Organização das Nações Unidas para a Alimentação e Agricultura (FAO)
- Agência de Promoção de Comércio e Investimento (APCI)
- Cooperativas locais, município e setor privado (PPP)

Financiadores

- Governo
- BAD (grants BLUE ECONOMY FLAGSHIP INVESTMENT REFORMS & MOBILIZATION PROGRAMME)
- FAO e Fundo Global para o Meio Ambiente (GEF)
- União Europeia (UE) e Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP)
- Setor privado

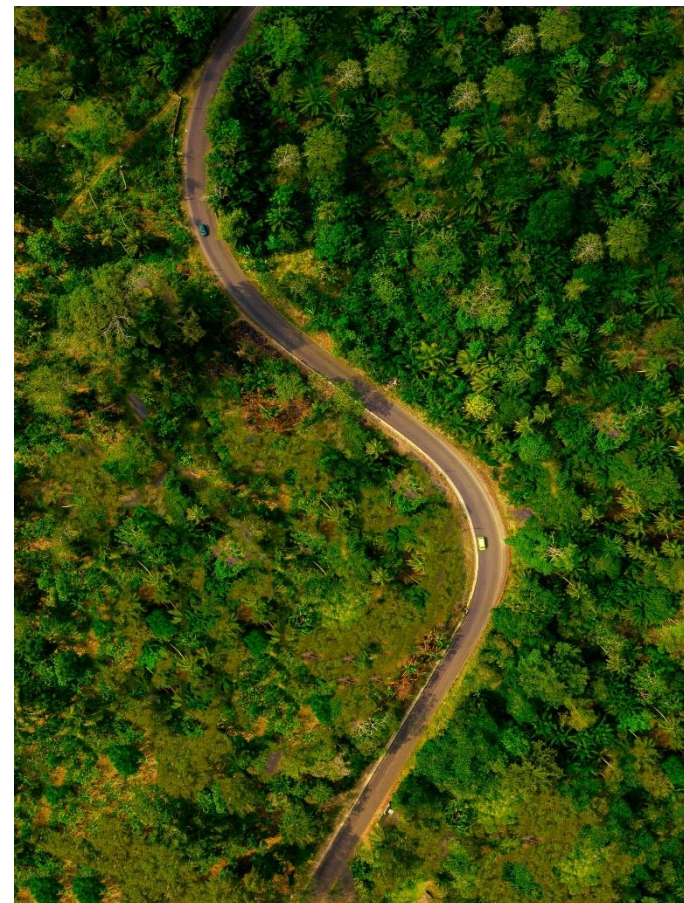
Terminal
Pesqueiro e
Logístico
Condições chave

O que se procura

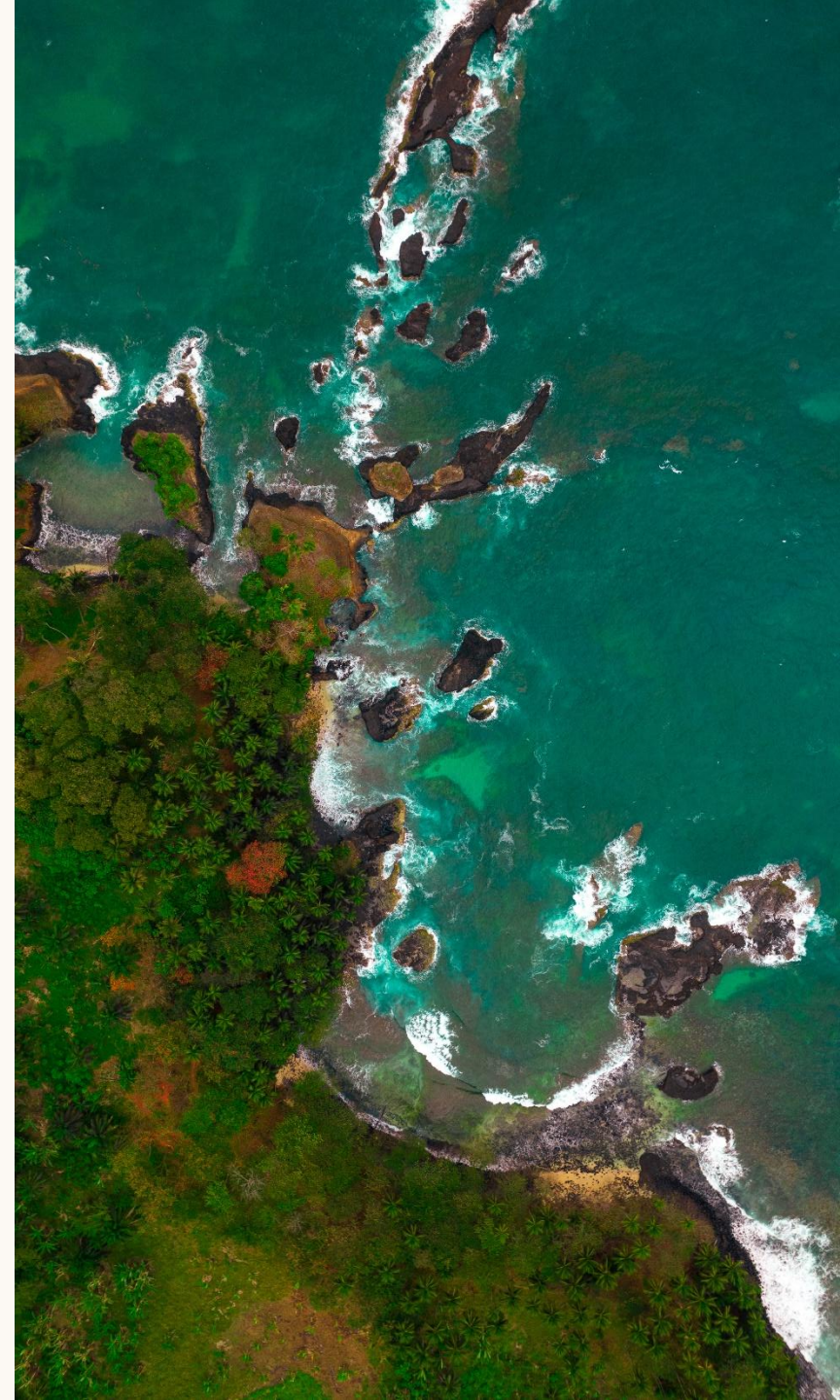
- PPP de operação
- Joint ventures comunitárias
- Blended finance
- Concessões

Incentivos:

Fiscais, aduaneiros, técnicos, acesso a
linhas concessionais e enquadramento
institucional forte



O Terminal Pesqueiro e Logístico de Fernão Dias – Fase I marca o início de uma transformação profunda na cadeia de valor do pescado artesanal em São Tomé e Príncipe. A primeira fase, com um investimento inicial de 450 mil USD, estabelece uma Estação de Receção e uma moderna Cadeia de Frio concebidas para reduzir perdas pós-captura, melhorar a qualidade e a higiene no manuseamento do pescado e assegurar a sua conservação até ao transporte e comercialização. Esta infraestrutura responde diretamente às necessidades do setor artesanal, oferecendo condições compatíveis com padrões internacionais e contribuindo para fortalecer a segurança alimentar nacional.



SÃO TOMÉ AND PRÍNCIPE 2040
INVESTMENT FORUM

RISE
ISTP

Resilience
Investment
Sustainability
& Equity



CO-ORGANIZED WITH
THE UN, PORTUGAL and AfDB

Contactos

Silvestre Duarte

T: +239 991 2552

E-mail: sylvegomes@yahoo.com.br