

SÃO TOMÉ AND PRÍNCIPE 2040  
INVESTMENT FORUM

**RISE** Resilience  
Investment  
Sustainability  
& Equity  
**ISTP**



GOVERNO

1912

# Construção de um porto em Ponta Mina

## Porto de Ponta Mina

### Oportunidade

O cais de Santo António, construído nos anos 1960, é insuficiente (calado <1,5 m), inseguro e afetado por assoreamento do Rio Papagaio. A sua manutenção é economicamente inviável.

Consequências:

- Elevação de custos logísticos e de bens essenciais
- Aumento da vulnerabilidade alimentar e energética
- Dificuldade de exportação e transporte de produtos
- Bloqueio ao desenvolvimento do turismo e da pesca



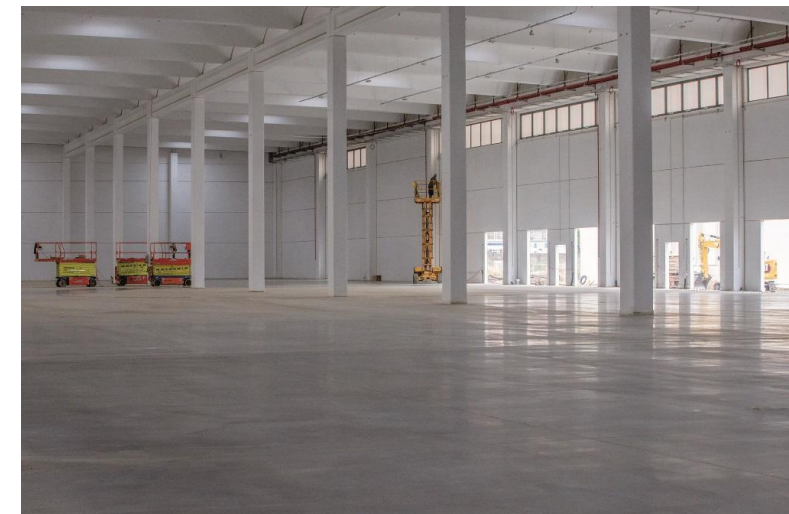
## Porto de Ponta Mina

### O projeto

Este projeto resulta do Plano de Cabotagem (COWI/TYPSA), financiado pela UE, que previu seis portos de cabotagem no país.

Características principais:

- Cais de 128 m × 12 m, com calado de 4 m
- Quebra-mar de enrocamento com 6 m acima da baixa-mar
- Plataforma logística de 2.500 m<sup>2</sup>
- Acesso rodoviário de 800 m
- Drenagem, energia, iluminação e segurança integradas



## Porto de Ponta Mina

### Resultados esperados

- Investimento total: 50M€
- Impactos esperados:
  - Redução de custos logísticos em até 40%
  - Melhoria da segurança alimentar
  - Criação de emprego direto e indireto
  - Estímulo ao turismo e exportações
  - Reforço da coesão territorial e resiliência costeira



# Porto de Ponta Mina Cronograma

Fase	Período	Resultados-chave
Atualização técnica / ESIA	2025	Revisão técnica e ambiental
Estruturação financeira	2025	Acordos com UE/BAD
Concurso internacional	2026	Adjudicação
Construção	2026–2028	Obras principais
Operação piloto	2029	Testes e formação
Operação comercial	2029–2030	Atividade plena

Porto de Ponta  
Mina  
Promotores e  
financiadores

## Estrutura institucional

- Ministério das Infraestruturas e Recursos Naturais e Ambiente (MIRNA): execução técnica e financeira
- Governo Regional do Príncipe: coordenação local
- Unidade de Gestão de Projeto (UGP): gestão e monitorização (engenharia, ambiente, finanças)
- CCN: coordenação nacional (Ministério da Economia e Finanças, MIRNA, APCI, parceiros internacionais)

## Financiadores

- Governo
- União Europeia (UE) / OHRLLS
- Banco Africano de Desenvolvimento (BAD)
- Fundo Global para o Meio Ambiente (GEF)
- Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD)/  
Organização das Nações Unidas para a Alimentação e Agricultura (FAO)
- Parceria Público-Privada (PPP)

Porto de Ponta  
 Mina  
 Condições chave

Proposta de Valor

- Projeto maduro, validado e prioritário
- Impacto socioeconómico e ambiental comprovado
- Enquadramento legal e fiscal favorável
- Potencial de expansão (terminal turístico e marina)

Incentivos ao Investimento

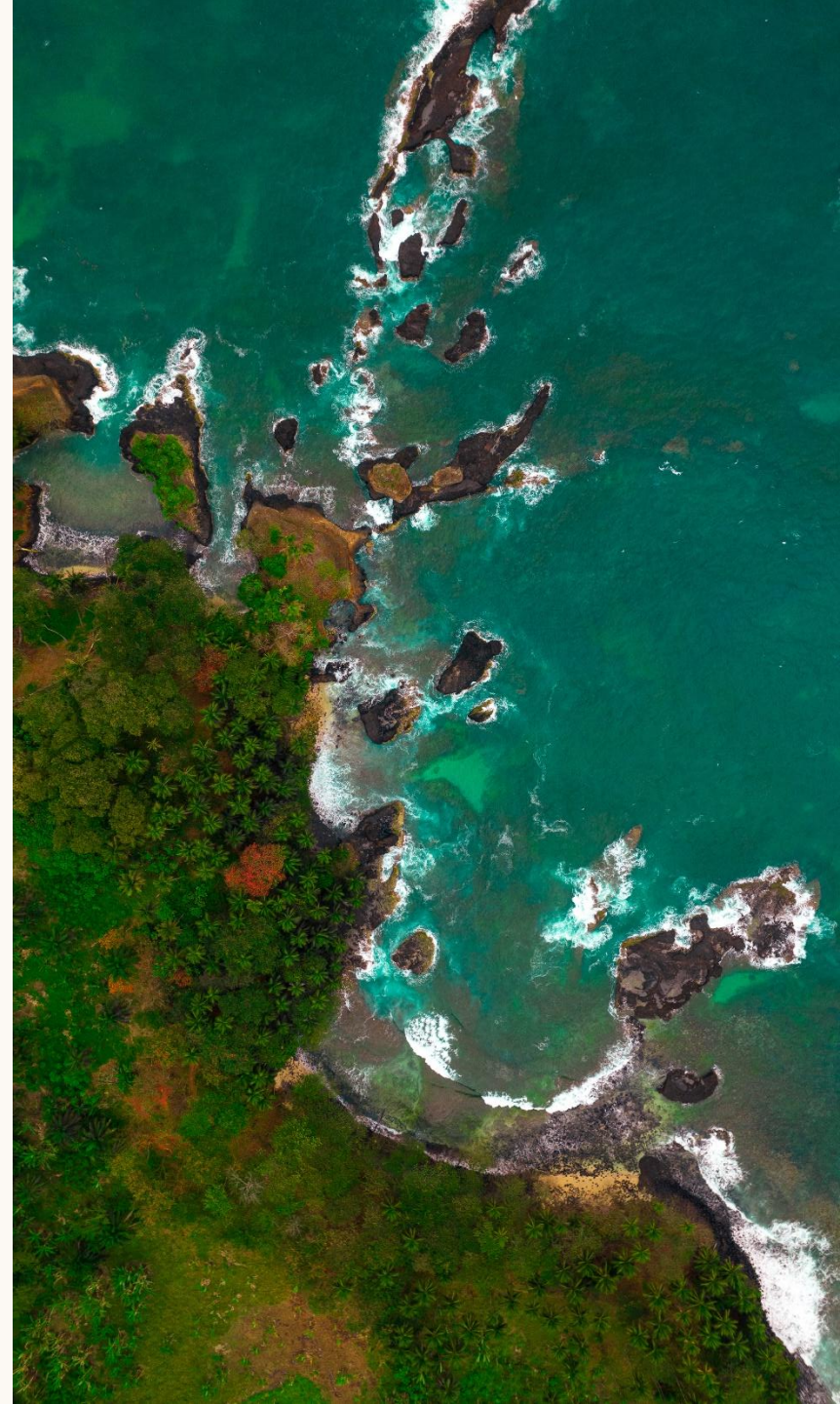
- Isenções fiscais e aduaneiras
- Garantias de repatriamento de lucros e proteção MIGA
- Acesso a financiamento verde
- Apoio UNDP/BAD
- Integração em futuras Zonas Especiais Económicas da Economia Azul



Com um investimento estimado de cerca de 50 milhões USD, o **Porto de Ponta Mina** constitui a peça central do Plano Diretor de Cabotagem, funcionando como uma plataforma logística integrada de turismo, agricultura e pesca.

A nova infraestrutura permitirá reduzir em 30–40% os custos de transporte, garantir operações portuárias seguras e estimular um ambiente económico mais competitivo no Príncipe.

Trata-se de um projeto crítico de interesse nacional, com impacto direto na resiliência territorial, na conectividade inter-ilhas e na sustentabilidade económica da região, totalmente alinhado com a visão da ENDS 2026–2040.



SÃO TOMÉ AND PRÍNCIPE 2040  
INVESTMENT FORUM

**RISE**  
**ISTP**

Resilience  
Investment  
Sustainability  
& Equity



CO-ORGANIZED WITH  
THE UN, PORTUGAL and AfDB

## Contactos

Gualter Amado

T: +239 900 9014

E-mail: [amadossoares@gmail.com](mailto:amadossoares@gmail.com)